

## Programme de Restauration du ru d'Allan

### Compte-rendu de la réunion de chantier - Tranche 5 - 06 Mars 2018

• <b>Lieu :</b>	Carrefour de la RD11 et RD 83, commune de Dammard à 09h30
-----------------	---

• <b>Maître d'ouvrage :</b>	• <b>Maître d'œuvre :</b>	• <b>Entreprise :</b>
Syndicat du bassin versant de l'Ourcq amont et du Clignon	Union des Syndicats d'Aménagement et de Gestion des Milieux Aquatiques (mise à disposition du Syndicat)	Forêts et Paysages

• <b>Nom, Prénom :</b>	• <b>Organisme :</b>	Présent	Absent	Excusé
LEVEQUE Yves	Président du syndicat			✓
FELZINGER Guillaume	Union des syndicats d'aménagement	✓		
LAURENT Sébastien	Entreprise Forêts et Paysages	✓		
BARBIER Thomas et J.Paul	EARL de Vailly	✓		
WEISS Wendy	Syndicat de l'Ourcq amont	✓		
CARION Denis	Maire de Dammard	✓		
ALAVOINE Jean-François	Agence Française pour la Biodiversité			✓
LABOUREL Sabine	Agence de l'Eau Seine Normandie			✓
ROBERT Jason	Entente Marne			✓

Le programme pluriannuel de restauration du ru d'Allan a été confié, après appel d'offres, à l'entreprise Forêts et Paysages – (siège : Beaufort / 59.)

- **SITUATION ACTUELLE :**

- Les travaux de restauration du ru d'Allan se poursuivent. L'entreprise se situe actuellement au niveau du hameau de Bourneville, commune de Marolles (60) pour la gestion du ru d'Allan.
- Comme convenu lors de la réunion de piquetage, une campagne d'abattage des Frênes morts à hauteur de la Ferme du Moulin Neuf, va débuter.

- **DETAIL DES TRAVAUX :**

#### Gestion du ru d'Allan

- La typologie des travaux reste similaire à celle employée depuis le démarrage des travaux (zone forestière).
- Il s'agit, en effet, de sélectionner la végétation présente le long de la rivière en priorisant un abattage ou un élagage sur les arbres morts, penchant ou dépérissant.
- Le retrait des embâcles permet également de restaurer la dynamique d'écoulement et de remettre en suspension les sédiments présents dans le fond du lit. Ce phénomène d'autocurage permet notamment de laisser place à une granulométrie plus grossière, composée de graviers et cailloux.
- Les sables et limons mis en mouvement se déposent ainsi dans les zones de courant faible et permettent la formation d'atterrissement.
- La piste permettant le déplacement de l'engin a été remise en état sur la totalité du tronçon restauré.



*Tronçon du ru d'Allan restauré*



*Tronçon aval fortement encombré*

- Les 900 ml restant à gérer sur le ru d'Allan seront restaurés de la façon suivante :
  - 400 ml en amont de la RD936 comprendront une gestion minimale du lit (gestion des embâcles, retrait des déchets et des matériaux hétéroclites) .
  - 500 ml en aval de la RD936 comprendront un passage de l'engin en rive gauche (création de piste), un traitement de la végétation rivulaire, une gestion des embâcles et des peupliers tombés dans le ruisseau (photo en haut à gauche).
- Ce tronçon aval a subi d'important travaux de recalibrage dans le passé (surlargeur du lit et verticalité des berges). Dans l'optique de conserver un maximum d'habitats naturels et de dynamique d'écoulement, il est demandé à l'entreprise de maintenir en place les souches présentes dans le lit de la rivière (caches piscicoles et supports de ponte).

## Gestion des arbres le long de la RD83

- En accord avec les services de la voirie départementale, un arrêté de circulation et la mise en place d'une déviation temporaire ont été pris afin de fermer le tronçon de route concerné (RD83 : entre le carrefour de la RD11 et la RD838).
- Les travaux devaient initialement débuter ce lundi 05 mars. Cependant, la pose de barrière de dégel (interdit au 7,5 T), en fin de semaine dernière, a empêché l'accès et le travail de la pelle durant les premiers jours de la semaine. En accord avec le maître d'œuvre, les travaux d'abattage des arbustes et branches basses ont démarré sur le tronçon dans l'attente de la levée des barrières de dégel (prévue mercredi 07 mars).
- La durée des travaux d'abattage est estimée à 3-4 jours.
- Deux équipes seront mises en place pour respecter ce délai.
  - Une première équipe de bucherons accompagnée d'une pelle à chenilles qui effectueront les abattages d'arbres.
  - Une seconde équipe qui réalisera les travaux d'élagage des branches dangereuses penchant sur le cours d'eau et la RD83. Pour des raisons de sécurité, ces travaux d'élagage s'effectueront depuis une nacelle télescopique.
- Un nettoyage de la chaussée est prévu tous les soirs avant la fin des travaux. La route sera remise en état et nettoyée avant réouverture et levée des barrières.
- Deux zones de feu ont été identifiées en amont et aval de la zone de travaux, elles permettront de brûler les branches et ramilles inférieurs à 8cm de diamètres. Les bois de valeur seront mis en tas et déposés dans la pâture située de l'autre côté de la RD 83.
- Les bois devront être mis à l'écart des clôtures afin d'éviter toute blessure avec les animaux.

## Gestion des embâcles le long des étangs

- Les travaux de retrait d'embâcles prévus le long des étangs de Saint-Quentin-sur-Allan sont planifiés pour le début de la semaine prochaine (lundi ou mardi) en fonction de l'avancé du chantier d'abattage de la RD83.
- Les travaux relatifs à cette zone ont été décrites dans le précédent compte-rendu de chantier.

## • REMARQUES, OBSERVATIONS :

- Aucune observation n'a été faite sur le déroulement et la réalisation des travaux, conformes au CCTP.
- Suite à la remarque faite par le maître d'œuvre, lors de la dernière réunion de chantier, sur le port obligatoire des EPI, il est important de signaler que cette demande a été prise en compte et respectée par les ouvriers de l'entreprise.
- Le suivi de ces travaux fera l'objet de réunions de chantier, tous les 15 jours, ouvertes à tous.
- Pour faciliter les relations entre les différents partenaires associés dans le suivi des travaux de restauration, veuillez trouver ci-dessous les coordonnées de ces derniers :

M. LAURENT Sébastien – entreprise Forêts et Paysages ..... 07.76.01.80.28

M. FELZINGER Guillaume – Union des syndicats ..... 03.23.20.36.74

Les agents du Syndicats de l'Ourcq amont ..... 06.32.63.61.59

- **FINANCEMENT :**

- La réalisation de ce programme de travaux est possible grâce au soutien financier de l'Agence de l'Eau Seine-Normandie et de l'Entente Marne.



- **LIEU ET DATE DE LA PROCHAINE REUNION :**

- La prochaine réunion de réunion est programmée :

**Le Mardi 20 Mars 2018, à 09h30**

A hauteur du passage à gué, RD83,  
en aval de la Ferme du Moulin Neuf,  
commune de Chézy-en-Orxois

Il s'agira de la **dernière réunion** de chantier

Le service technique,

